



SUUNN.	PIIRT.
PVM. 10.10.2014	
ALLEKIRJOITUS	

SÄÄTÖKAAVIO VAKIO  
ILOX-397  
OHJAUS, 2 NOPEUTTA

SUUNNITTELUALA, TYÖN JA PIIRUSTUKSEN N:O	LUKUM.	MUUTOS
LV1	442	
LEHDISTÄ	TILAUKSEN N:O	
	1	

TUNN.	LUKUM.	MUUTOS	NIM.	PÄIVÄYS

# TOIMINTASELOSTUS

## 1. OHJAUKSET

ILMASTOINTILAITETTA OHJATAAN ALAKESKUKSEN AIKA OHJELMAN MUKAAN.  
KONE OHJAUTUU VALITULLE NOPEUDELLE JONKA ALAKESKUS ON VALINNUIT.  
NORMAALISTI KÄY PIENELLÄ NOPEUDELLA JA ALAKESKUS OHJAA KONEEN SUUREMMALLE NOPEUDELLE.

## 2. KESÄKÄYTTÖ:

AUTOMAATTINEN OHITUSPELTI(FG2) AVATAUTUU KUN ULKOILMA ON YLIASETUSARVON JA SISÄILMA ON YLI ASETUSARVON(22c).  
MIKÄLI SISÄLÄMPÖTILA(Kesä) ON ALHAISEMPI KUN ULKOLÄMPÖTILA PELTI(FG02) SULKEUTUU JA POISTOILMA VILENTÄÄ TULOILMAA.  
PELTI AUKI ASENNOSSA TULOILMA OHITTAÄ KENNON JA SULKEE KENNON LÄPIMENENVÄN ILMAVIRRAN.

## 3. TULOILMAN LÄMPÖTILAN SÄÄTÖ

TULOILMAA LÄMMITTÄÄ LÄMMÖNTALTEENOTTOKENNON LISÄKSI SÄHKÖINEN JÄLKILÄMMITYSPATTERI.  
TULOILMAN LÄMPÖTILÄ SÄADETAÄN KONEEN SISÄLTÄ(asetusarvo 16).  
KUN ASETETUN LÄMPÖTILÄ ALITUU TUNTOELIN TE5 KOHDALLA NIIN PATTERNI LÄMMITTÄÄ TULOILMAN TOIVOTTUUN LÄMPÖTILAAN.

## 4. LTO-KENNON HUURTUMISSUOJAUS:

KUN HUURTUMISTA ALKAA ESINTYMÄÄN JÄTEILMAPUOLELLA RYHDYTÄÄN SULATTAMAAN KENNOA, FG-01 AVAA TOISEN PELLIN.  
FG-01 TOIMII LOHKOSULATUKSEN TOIMINNALLA JA SULATTAA SE KENNO MIKÄ ON HUURTUNUT.  
TE01,02,03 JA TE04 ANTURIEN PERUSTEELLA HAVAITAAN KOSKA KENNO ON HUURTUMASSA.  
VUOSIHÖTYTSUHDE ON YLI 65% KUN TULOPUHALLINTA EI PYSÄYTETÄ TURHAAN.

## 5. LUKITUKSET JA VAROTIMET

### 5.1 VAROLAITTEIDEN TOIMINTA

PUHALTIMET OVAT VARUSTETTU ITSEPALAUTUVILLA YLLÄLÄMPÖSUOJILLA.

### 5.2 TOIMINNAT VAROLAITTEIDEN LAUETTESSA

PUHALTIMIEN AUTOMAATTIPALAUTEISET YLLÄLÄMPÖSUOJAT PALAUTUVAT KUN TZ1,TZ2 LÄMPÖTILÄ LASKEE ALLE ASETUSARVON.

SUUNN.	PIIRIT
PVM.	10.10.2014
ALLEKIRJOITUS	

SÄÄTÖKAAVIO VAKIO  
ILOX-397  
OHJAUS, 2 NOPEUTTA

SUUNNITTELUALA, TYÖN JA PIIRUSTUKSEN N:O	MUUTOS
LEHTI	442
LEHDISTÄ	
TILAAJAN N:O	

TUNN.

LUKUM.

MUUTOS

NIM.

PÄIVÄYS

LAITE- TUNNUS	NIMI TYS	TEKNISET TIEDOT ASETUSARVOT	TOIM.	HÄLYTYS			RAJOITUS	
				ALARAJA	YLÄRAJA	VIIVE	ALARAJA	YLÄRAJA
TC	LÄMPÖTILASÄÄDIN							
TE01	LÄMPÖTILA-ANTURI	LTO-KONE	(U,LT)					
TE02	LÄMPÖTILA-ANTURI	LTO.KONE	(U,LT)					
TE03	LÄMPÖTILA-ANTURI	LTO-KONE	(U,LT)					
TE05	LÄMPÖTILA-ANTURI	TULOILMAN SÄÄÄTÖ	(U,LT)					
TZ1	YLLÄMPÖSUOJA	ASETUSARVO +95°C	(U,LT)					
TZ2	YLLÄMPÖSUOJA	ASETUSARVO +95°C	(U,LT)					
TZ3	YLLÄMPÖSUOJA,AUTOMAATTINEN	ASETUSARVO +55°C	(U,LT)					
TZ4	YLLÄMPÖSUOJA,KÄSI	ASETUSARVO +95°C	(U,LT)					
FG2	PELTI MOOTTORI	TULOILMA	(U,LT)					
FG1	PELTI MOOTTORI	TULOILMA	(U,LT)					
IS1	KARKEASUODATIN	G3 , RAITISILMA	(U,LT)					
IS2	HIENOSUODATIN	F7, TULOILMA	(U,LT)					
IS3	KARKEASUODATIN	G3, POSTOILMA	(U,LT)					
EM1	MUUNTAJA	MONIPORRAS	(U,LT)					
LP-1	JÄLKILÄMMITYSPATTERI	SÄHKÖ 6.0kW	(U,LT)					
LT01	LÄMMÖNTALIEENOITOKENNO	80% VUOSIHYÖTYSUHDE 70%	(U,LT)					
FG3	PELTI MOOTTORI, 230Volt, Jousipolautteenen	ULKOKILMA	U					
FG4	PELTI MOOTTORI, 230Volt, Jousipolautteenen	JÄTEILMA	U					

SUUNN.	PIIRI:
PVM.	10.10.2014
ALLEKIRJOITUS	

SÄÄTÖKAAVIO VAKIO  
ILOX-397  
OHJAUS, 2 NOPEUTTA

SUUNNITTELUALA, TYÖN JA PIIRUSTUKSEN N:O	LUKUM.	442	TEHTI	3	LEHDISTÄ	TILAAJAN N:O	MUUTOS
--	--------	-----	-------	---	----------	--------------	--------

TUNN.	LUKUM.	MUUTOS	NIM.	PÄIVÄYS
-------	--------	--------	------	---------